

Avis sur la séance d'information publique n° 2

Remplacement de ponts à Hawkesbury

Examen du rapport d'étude environnementale sur les transports et addenda

LE PROJET

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) a retenu les services de Dillon Consulting Limited et de Jacobs pour réaliser la conception préliminaire et l'examen du rapport d'étude environnementale sur les transports (REET) et de l'addenda pour le remplacement du pont d'étagement surplombant le ruisseau Hawkesbury et les voies ferrées du CN et du passage inférieur enjambant la route de comté 17 à l'intersection de la route 34 dans les comtés unis de Prescott et Russell. La route de comté 17 marque la frontière entre la ville de Hawkesbury et le canton de Champlain. Les deux structures ont atteint la fin de leur durée de vie utile et doivent être remplacées.

En novembre 2020, une étude d'évaluation environnementale de portée générale a été réalisée dans le cadre du projet de remplacement de ponts à Hawkesbury (« le projet »). Un REET a été publié aux fins d'examen public, étayant une conception préférée dans le cadre du projet, y compris les impacts environnementaux et les fermetures de routes envisagées, ainsi que les mesures d'atténuation proposées.

Les principales composantes du projet sont les suivantes :

- Remplacement des structures des ponts
- Modification de la bretelle de sortie en direction est et de la bretelle d'entrée en direction ouest à l'échangeur de la route de comté 17 et de la route 34
- Fermetures de routes de courte durée (nécessaires pour minimiser les impacts sur les propriétés et réduire la durée globale des travaux), pendant lesquelles la circulation sera détournée

Entre 2021 et 2023, d'autres configurations d'échangeurs (ainsi que d'autres options connexes de conception et de construction de ponts) ont été déterminées dans le cadre du projet. Par conséquent, il a été décidé qu'une révision du REET et de l'addenda était nécessaire pour réévaluer et confirmer la conception préférée du projet.

LE PROCESSUS

Le projet suit le processus de planification environnementale approuvé pour les entreprises du groupe B, conformément à l'évaluation environnementale de portée générale du MTO pour les installations provinciales de transport de 1999, tel qu'elles ont été modifiées en 2000 (ÉE de portée générale du MTO). Conformément à l'ÉE de portée générale du MTO, le promoteur doit examiner toute modification importante apportée au projet après l'émission de l'avis d'achèvement du REET (examen du REET) et préparer un addenda au REET relatif à cette modification.

À l'issue de l'examen du REET, un rapport comprenant tout addenda, documentant le processus d'examen du REET, y compris la méthode alternative préférée (c.-à-d. la conception préférée), les répercussions et les mesures d'atténuation, ainsi que les conclusions de la consultation des parties prenantes, de la communauté autochtone et du public, sera publié sur le site Web du projet (www.cr17bridges.com/fr/) pour une consultation publique de 30 jours. Un avis sera publié dans les journaux locaux et affiché sur le site Web du projet au moment où le document pourra être consulté.

CONSULTATION PUBLIQUE

Deux séances d'information publique (SIP) en présentiel auront lieu au cours de l'examen du REET afin de faire part des informations relatives au projet et de recueillir des commentaires. La première SIP a eu lieu en mai 2024 pour présenter une mise à jour sur le projet et pour présenter les configurations d'échangeurs et les options d'étapes de construction. La deuxième SIP se tiendra pour présenter l'évaluation des alternatives et la conception préférée du projet.

Le présent avis a pour but de vous informer que la deuxième SIP se tiendra **le 17 octobre 2024 de 16 h à 19 h** à la **Légion royale canadienne 472** située au **152, rue Nelson Est, à Hawkesbury, en Ontario**.

RENSEIGNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

Si vous avez des commentaires ou des questions, ou si vous souhaitez faire ajouter votre nom sur la liste de diffusion du projet pour recevoir les avis futurs, veuillez utiliser la fonction « Contactez-nous » sur le site Web du projet (www.cr17bridges.com/fr/) ou communiquer avec l'un des membres suivants de l'équipe de projet :

Brad Craig
Consultant-gestionnaire de projet
Dillon Consulting Limited
130, avenue Dufferin, bureau 1210
London (Ontario) N6A 5R2
Tél. : 519 438-1288, poste 1318
Courriel : BCraig@dillon.ca

Joanna Zhang, ing.
Ingénieure de projet principal
Ministère des Transports de l'Ontario
1355, boul. John Counter, C.P. 4000
Kingston (Ontario) K7L 5A3
Tél. : 613 539-7564
Courriel : Joanna.Zhang2@ontario.ca

Les renseignements seront recueillis conformément à la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée*. À l'exception des renseignements personnels, tous les commentaires recueillis seront versés au dossier public. Si vous avez des exigences en matière d'accessibilité pour participer au projet, veuillez communiquer avec l'un des membres de l'équipe de projet indiqué ci-dessus.

This notice is available in English upon request.

Avis émis le 8 octobre 2024.

