

AVIS DE MISE À JOUR DU CENTRE D'INFORMATION PUBLIQUE EN LIGNE
REEMPLACEMENT DE PONTS DU CHEMIN DE COMTÉ 17
ÉTUDE DE CONCEPTION DÉTAILLÉE ET D'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE
GWP 4203-15-00

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) termine une étude de conception détaillée et d'évaluation environnementale pour le remplacement du pont d'étagement du ruisseau Hawkesbury et du CN et du passage supérieur de l'autoroute 34 à la route de comté 17 dans la municipalité de Hawkesbury/canton de Champlain et les comtés unis de Prescott et Russell.

DESCRIPTION DU PROJET

Le pont d'étagement du ruisseau Hawkesbury et du CN et le passage supérieur de l'autoroute 34 comportent deux voies de

circulation et deux voies de changement de vitesse sur la route de comté 17, au-dessus du ruisseau Hawkesbury, de la voie ferrée du CN et de

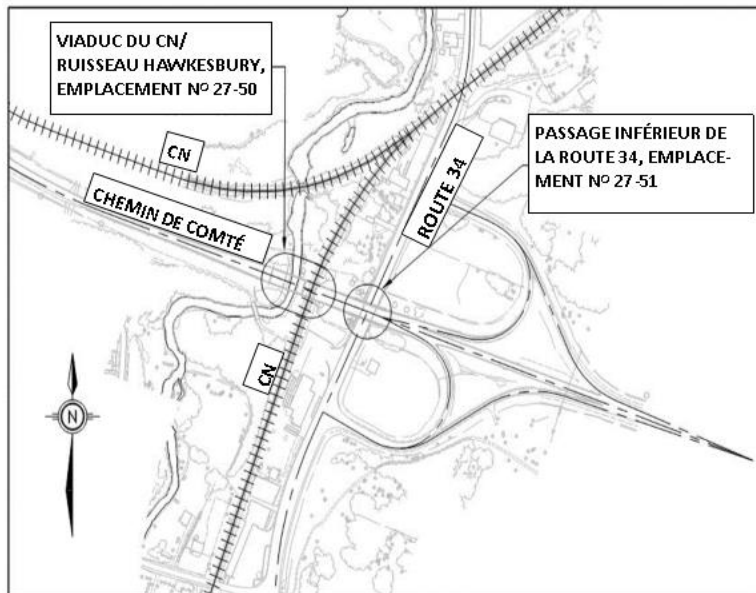
l'autoroute 34. Les deux ponts ont atteint la fin de leur durée de vie utile et doivent être

remplacés. Les structures de remplacement ne comprendront que deux voies, ce qui éliminera

les voies de changement de vitesse actuelles, car de récentes analyses de la circulation ont montré que ces dernières ne sont

plus nécessaires pour accueillir

les futurs volumes de circulation. Les ponts seront remplacés selon un processus accéléré de remplacement d'infrastructures qui comprendra des fermetures de routes de courte durée (de 2 à 4 semaines), des déviations de la circulation et des modifications aux bretelles d'accès et de sortie actuelles vers l'ouest et vers l'est de la route 34.



CENTRE D'INFORMATION PUBLIQUE EN LIGNE

Un centre d'information publique (CIP) en ligne a été mis sur pied en avril 2018 pour faire connaître le projet dans ses détails, comme le plan préliminaire recommandé, les répercussions prévues, les fermetures de routes et les itinéraires de déviation proposés. Une mise à jour du projet aura lieu **du 29 avril au 27 mai 2019** sous la forme d'un CIP en ligne supplémentaire et sera affichée sur le site Web du projet à **www.cr17bridges.com**. Les renseignements sur le projet comprendront la conception détaillée du pont, les améliorations à la déviation, les impacts prévus et les mesures d'atténuation proposées, ainsi qu'un résumé des commentaires recueillis lors des premières consultations publiques et la façon dont ils ont été traités. Les commentaires concernant la mise à jour des ressources du CIP peuvent être recueillis en ligne sur le site Web ou transmis à l'équipe de projet, ci-dessous. Si vous ne pouvez pas accéder au site Web du projet ou si vous avez des besoins en matière d'accessibilité, veuillez nous en aviser en communiquant avec l'ingénieur-conseil de projet ou l'ingénieure de projet du MTO à l'adresse indiquée ci-dessous.

LE PROCESSUS

Cette étude se déroule selon le processus de planification environnementale des entreprises du groupe « B », conformément à l'Évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport (2000), et fera l'objet d'un rapport d'étude environnementale sur les transports (REET) qui, une fois terminé, sera mis à la disposition du public durant une période de 30 jours.

En vertu de la Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée (LAIPVP), les commentaires et renseignements relatifs à ce projet, à l'exception des renseignements personnels, feront partie du domaine public.

On peut obtenir des renseignements en français auprès de Michael Matthews (613-723-8700, poste 73157).

M. Matthew McFadden, P.Eng.

Ingénieur-conseil de projet
Jacobs
1565, avenue Carling, 2^e étage
Ottawa, ON K1Z 8R1
Tél : 613 723-8700 poste 73156
Fax : 613 723 7489
Courriel : Matthew.McFadden@Jacobs.com

M^{me} Gizelle Cotton, P.Eng.

Gestionnaire de projet
Ministère des Transports, région de l'Est
1355, boulevard John Counter
Sac postal 4000
Kingston (Ontario) K7L 5A3
Tél. : 613 547-1799
Sans frais: 1-800-267-0295
Fax : 613 540-5106
Courriel : Gizelle.Cotton@Ontario.ca