

# AVIS DE COMMENCEMENT D'ÉTUDE ET DE SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE EN LIGNE

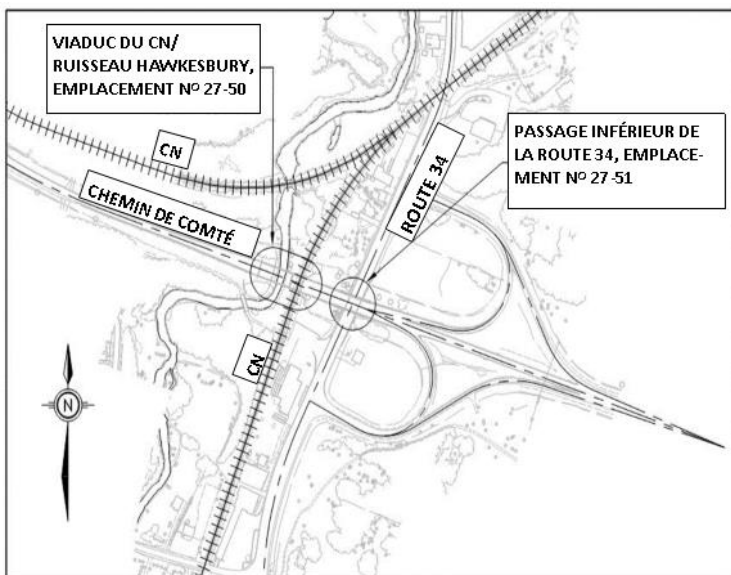
## REPLACEMENT DE PONTS DU CHEMIN DE COMTÉ 17 CONCEPTION DÉTAILLÉE ET ÉTUDE D'ÉVALUATION ENVIRONNEMENTALE

GWP 4203-15-00

Le ministère des Transports de l'Ontario (MTO) effectue actuellement une conception détaillée et une étude d'évaluation environnementale pour le remplacement du viaduc du CN/ruisseau Hawkesbury et du passage inférieur de la route 34 sur le chemin de comté 17 dans la ville de Hawkesbury/le comté de Champlain et les Comtés unis de Prescott et Russell.

### DESCRIPTION DU PROJET

Le viaduc du CN/ruisseau Hawkesbury est un pont à trois travées accueillant deux voies de circulation et deux voies de variation de vitesse (pour les bretelles d'échangeur) sur le chemin de comté 17 (ancienne route 17) au-dessus du ruisseau Hawkesbury et de la voie ferrée du CN. Le passage inférieur de la route 34 est situé à une cinquantaine de kilomètres à l'est de la voie ferrée du CN et accueille aussi deux voies de circulation et deux voies de variation de vitesse au-dessus de la route 34. Les deux ponts ont atteint la fin de leur durée utile et doivent être remplacés. Les structures de remplacement ne comprendront que deux voies (éliminant les voies de variation de vitesse actuelles), car de récentes analyses de circulation ont montré que celles-ci ne sont plus nécessaires pour accueillir les futurs volumes de circulation. Voici d'autres caractéristiques principales du plan recommandé:



- Remplacement du viaduc du CN/ruisseau Hawkesbury et du passage inférieur de la route 34 au moyen de la technique de construction du remplacement accéléré;
- Fermetures de routes de courte durée, qui seront nécessaires pour réduire les conséquences sur les propriétés et la durée globale de la construction; pendant ces fermetures, la circulation sera déviée;
- Modifications de la bretelle d'accès en direction ouest et de la bretelle de sortie en direction est au niveau de la route 34.

### LE PROCESSUS

Cette étude se déroule selon le processus de planification environnementale des entreprises du groupe « B », et ce, conformément à l'*Évaluation environnementale de portée générale pour les installations provinciales de transport* (2000), et fera l'objet d'un rapport d'étude

environnementale sur les transports (REET), lequel, une fois terminé, sera mis à la disposition du public durant une période de 30 jours. Si les répercussions prévues de la conception détaillée recommandée se révèlent mineures, le MTO pourra choisir de ramener l'envergure des travaux à celle d'un projet du groupe « C ». Un avis séparé sera alors publié pour informer le public de l'examen connexe et des exigences d'approbation.

### **SÉANCE D'INFORMATION PUBLIQUE EN LIGNE**

Les détails du projet (y compris le plan préliminaire recommandé, les répercussions prévues, les fermetures de routes et les trajets de détour proposés) seront affichés sur le site Web du projet (**[www.cr17bridges.com](http://www.cr17bridges.com)**) **Mardi le 27 Mars 2018**. Nous vous encourageons à examiner ces renseignements et à nous faire part de tous vos commentaires, questions et préoccupations, d'ici au **Vendredi le 27 Avril 2018**. Les commentaires peuvent être envoyés en ligne sur le site Web ou communiqués à l'équipe du projet dont les membres sont nommés ci-dessous. Si vous ne pouvez pas vous rendre sur le site Web du projet ou si vous avez des problèmes d'accessibilité, veuillez communiquer avec l'une ou l'autre de ces deux personnes, aux adresses indiquées.

En vertu de la *Loi sur l'accès à l'information et la protection de la vie privée (LAIPVP)*, les commentaires et renseignements relatifs à ce projet, à l'exception des renseignements personnels, feront partie du domaine public. Si des problèmes d'accessibilité vous empêchent de participer à ce projet, n'hésitez pas à nous le faire savoir.

Des renseignements sont disponibles en français auprès de Michael Matthews (613 723-8700, poste 73517).

**M. Doug Raby, ing.**

Chargé de projet de la firme  
CH2M Hill  
1101, promenade Prince of Wales  
Ottawa (Ont.) K2C 3W7  
N° de tél. : 613 723-8700, poste 73141  
N° de téléc. : 613 723-7489  
Courriel : [Douglas.Raby@ch2m.com](mailto:Douglas.Raby@ch2m.com)

**M<sup>me</sup> Gizelle Cotton, ing.**

Gestionnaire de projet  
Ministère des Transports, région de l'Est  
1355, boulevard John Counter, sac postal 4000  
Kingston (Ont.) K7L 5A3  
N° de tél. : 613 547-1799  
N° de téléc. : 613 540-5106  
Courriel : [Gizelle.Cotton@Ontario.ca](mailto:Gizelle.Cotton@Ontario.ca)